



PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

INFO CHANTIER

#7 - MAI 2023



Des travaux dans la vallée de l'Iton et à Saint-Sébastien-de-Morsent

Les travaux de la déviation Sud-Ouest d'Évreux continuent au niveau de la vallée de l'Iton et démarrent à proximité de Saint-Sébastien-de-Morsent.

Les travaux de construction des trois ouvrages d'art permettant la traversée de la vallée de l'Iton se poursuivent. À terme, un viaduc permettra de franchir le bras droit et le bras central de l'Iton et deux ouvrages assureront la transparence hydraulique de l'infrastructure dans sa fonction de franchissement de la vallée, particulièrement en cas de crue de l'Iton. En parallèle, une zone humide a été créée à proximité de l'hippodrome d'Évreux, sous la supervision du SMABI (Syndicat Mixte d'Aménagement du Bassin de l'Iton).

Par ailleurs, les travaux de réalisation du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent ont concrètement débuté en ce début d'année 2023. Ce chantier, prévu pour s'achever fin 2025, permettra la future desserte, orientée vers Paris, de l'Ouest de l'agglomération Ébroïcienne. L'ensemble de ces travaux se fait dans le strict respect des dispositions de l'arrêté du 29 juillet 2021, portant autorisation environnementale du projet routier.

À LA UNE

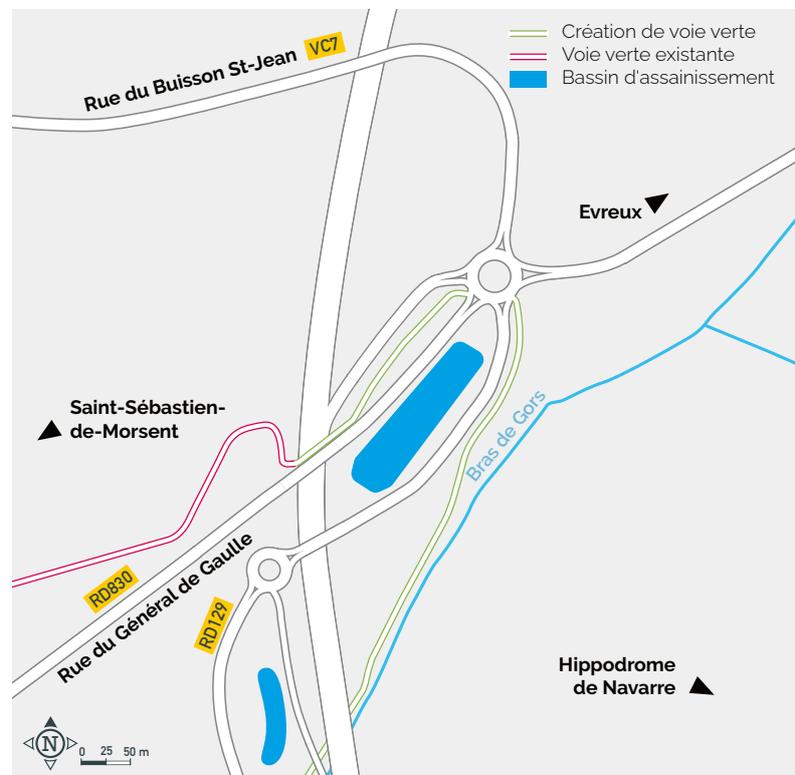
Démarrage des travaux du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent

Fin février 2023, les travaux de construction du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent ont commencé. Situé au croisement de la route de Conches et de la rue du Général de Gaulle, le demi-échangeur desservira l'Ouest d'Évreux, notamment le nouvel Hôpital de Navarre et la commune de Saint-Sébastien-de-Morsent.

L'ensemble des travaux de ce demi-échangeur va s'étaler sur presque 3 ans, pour s'achever fin 2025. Durant cette période, une première phase consistera à créer les deux giratoires du demi-échangeur et deux voiries provisoires de rétablissement de la Rue du Général de Gaulle et de la Rue du Buisson-Saint-Jean. Ensuite, un bassin d'assainissement, le barreau inter-giratoire constituant la future Route de Conches ainsi que l'ouvrage d'art de rétablissement de la rue du Général de Gaulle entre Saint-Sébastien-de-Morsent et Évreux seront réalisés. L'ultime phase de ces travaux consistera en la construction de l'ouvrage d'art enjambant le bras du Gors de l'Iton.

Ces travaux auront des impacts sur la circulation avec la fermeture de la départementale 129 (route de Conches) de fin novembre 2023 au mois d'avril 2024, ainsi que la fermeture de la rue du Buisson Saint-Jean sur de courtes périodes entre fin mars 2023 et fin janvier 2024. La circulation sera maintenue durant la totalité de la durée des travaux sur la route départementale 830 (rue du Général de Gaulle), par le biais de la voirie provisoire évoquée précédemment. Ces travaux sont réalisés en parallèle des travaux de modernisation des réseaux d'assainissement par l'agglomération d'Évreux Portes de Normandie, afin de mutualiser la période de fermeture de la route départementale 129.

En ce qui concerne les mobilités douces, la voie verte reliant Saint-Sébastien à la Rue du général de Gaulle sera reconfigurée afin de maintenir, dans la mesure du possible, son ouverture durant la période de travaux. Une fermeture de 3 mois, à la fin de l'année 2023, sera toutefois nécessaire pour des raisons de sécurité des usagers, afin de permettre



Plan de situation du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent

la réalisation de la voirie provisoire de rétablissement de la Rue du Général de Gaulle. Une sur largeur sera ensuite circulable le long de cette voirie provisoire afin de rétablir un itinéraire en site propre jusqu'aux bandes cyclables existantes au droit de l'entrée de ville d'Évreux.

À l'issue des travaux, la voie verte reliant Saint-Sébastien à la Rue du Général de Gaulle sera rétablie en site propre. Une nouvelle voie verte longeant le bras du Gors de l'Iton sera également créée.

LE DEMI-ÉCHANGEUR DE SAINT-SÉBASTIEN-DE-MORSENT CE SONT :

1 OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DE L'ITON

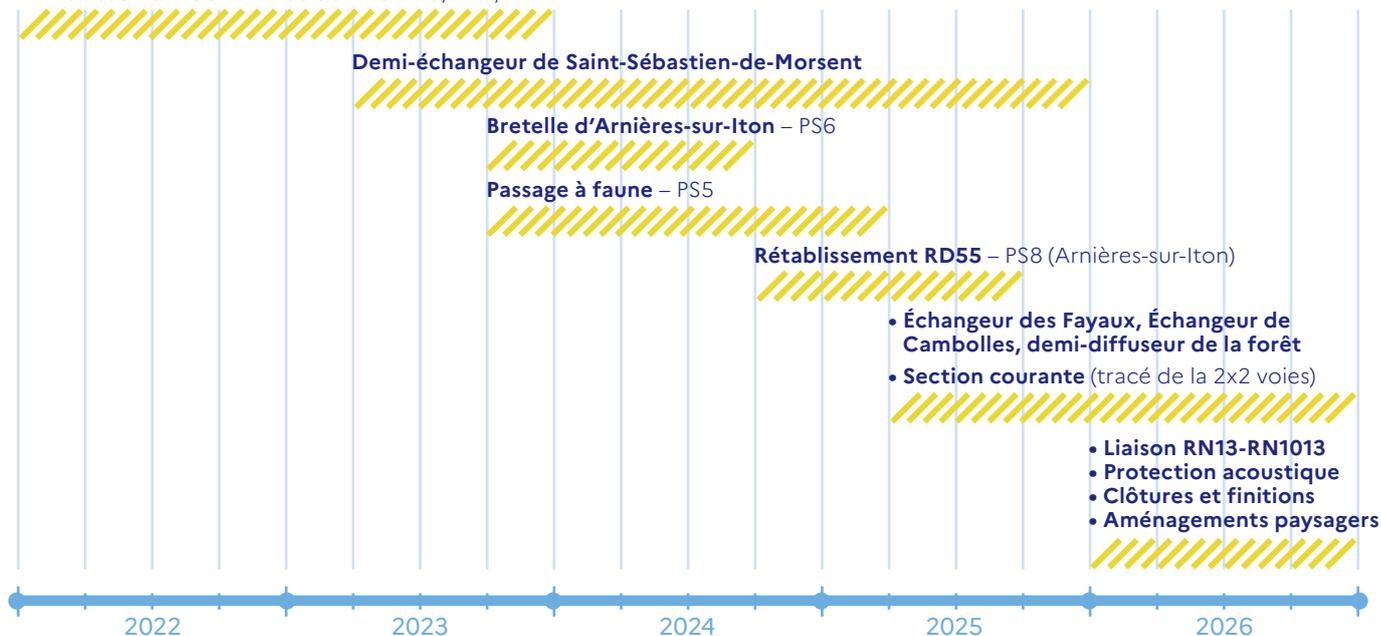
3 OUVRAGES DE RÉTABLISSEMENT DE VOIRIES

2 GIRATOIRES

1 BASSIN D'ASSAINISSEMENT

ÉTAPES DES TRAVAUX DE LA DÉVIATION SUD-OUEST D'ÉVREUX

Franchissement de la vallée de l'Iton PI9, PI10, PI11



ZOOM SUR

Mesure compensatoire de création d'une zone humide dans la vallée de l'Iton

En novembre 2022, des travaux de création d'une zone humide ont été réalisés à proximité de l'hippodrome d'Évreux. Cette mesure **s'étendant sur une superficie de 1940 m²**, vient en compensation de la destruction engendrée par la réalisation des fondations du viaduc dans la vallée de l'Iton. Cet aménagement - à proximité immédiate de la zone détruite - est notamment composé de plantations repiquées à partir de prélèvements in situ. Des colonies de spongiaires ont également été déplacées dans le respect des prescriptions environnementales en vigueur.

Ces travaux ont été **supervisés par le SMABI** (Syndicat Mixte d'Aménagement du Bassin de l'Iton) qui en assurera également le suivi, afin de garantir la **pérennité de cette mesure compensatoire**.



Un nouveau site internet actualisé



Dans le précédent Infos Chantier, nous vous annonçons la refonte du site internet du projet afin de faciliter le dialogue et améliorer l'information autour de la déviation Sud-Ouest d'Évreux. C'est dorénavant chose faite ! Depuis quelques mois, vous pouvez accéder à un site internet simplifié présentant l'ensemble du projet, les actualités du chantier et les prochaines phases de travaux.

Pour tout connaître sur l'actualité du chantier, rendez-vous sur : www.deviation-evreux.fr





RETOUR SUR

Les travaux de franchissement de la vallée de l'Iton

Les travaux se déroulant dans la vallée de l'Iton continuent et prennent désormais forme. Entre le mois de novembre 2022 et mars 2023, quatre phases de lancement ont eu lieu afin de permettre la mise en place de la charpente métallique du viaduc de 210 mètres de longueur sur ses fondations (voir photo ci-dessous). Ainsi, la charpente du viaduc est aujourd'hui en place, et le tablier de l'ouvrage d'art va être progressivement réalisé.

En parallèle, la mise en place des ouvrages assurant

la transparence hydraulique, constitués d'éléments préfabriqués en béton se poursuit. Ces ouvrages d'art permettront également la traversée de la faune (voir photo ci-dessus).

Les travaux de franchissement de la vallée de l'Iton se termineront avant la fin de l'année 2023.

La DREAL Normandie, dans son rôle de maître d'ouvrage, veille très attentivement au respect de l'environnement et est assistée par un prestataire externe expert dans ce domaine.



Le franchissement de la vallée de l'Iton consiste en **3 ouvrages d'art**, dont **un viaduc de 210 mètres**



Plus d'informations :
www.deviation-evreux.fr
Posez vos questions à :
deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr