



# LE PONT FERROVIAIRE

**Le point de rencontre entre le contournement  
routier d'Évreux et la ligne ferroviaire  
Paris-Évreux-Caen-Cherbourg**

Mise en place d'un nouveau pont ferroviaire, les 4, 5 et 6 avril 2015.  
Découvrez-en plus sur cette opération.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

# POURQUOI UN NOUVEAU PONT FERROVIAIRE ?

La déviation sud-ouest d'Évreux passera sous la voie ferrée Paris-Évreux-Caen-Cherbourg au niveau de Arnières-sur-Iton.  
Pour réaliser cette nouvelle voie, un nouveau pont ferroviaire doit être construit.  
Il s'agit d'un pont en béton armé construit sur place.

## LE NOUVEAU PONT FERROVIAIRE EN QUELQUES CHIFFRES

90 personnes mobilisées (ingénieurs, opérateurs, techniciens)	43 m de longueur	10 m de largeur	6,3 m de hauteur
6 mois temps de montage du pont	1,61 mètre > Épaisseur totale du tablier		2 250 tonnes > Poids du pont

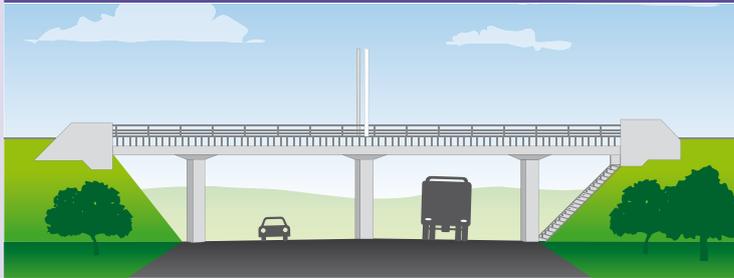


Illustration du pont ferroviaire

## LA CONSTRUCTION EN 4 ÉTAPES



Étape 1 : construction des semelles de fondations



Étape 2 : construction des piédroits



Étape 3 : construction des bracons



Étape 4 : construction de la traverse

# LA POSE DU PONT FERROVIAIRE

De novembre 2014 à mars 2015, le nouveau pont-rail a été préfabriqué sur une plate-forme dédiée à 20 mètres de la ligne ferroviaire.

Durant le week-end de Pâques 2015, le pont est posé à son emplacement définitif.

## CETTE OPÉRATION SE DÉROULE EN 3 JOURS

JOUR 1

### SAMEDI 4 AVRIL 2015

#### Démontage des caténaires et des voies ferrées, évacuation des terres

Pour le premier jour des travaux, il s'agit de déposer les équipements ferroviaires (caténaire, rail, ballast) et de préparer le terrain pour la pose du pont ; des travaux dits de terrassement (10 000 m<sup>3</sup> de terres évacuées).

JOUR 2

### DIMANCHE 5 AVRIL 2015

#### Mise en place du pont-rail

Après la préparation du terrain, l'installation du pont à son emplacement définitif est réalisée par ripage à l'aide de remorques de type Kamags.



Exemples de remorques de type Kamags

JOUR 3

### LUNDI 6 AVRIL 2015

#### Repose des voies et des caténaires, test avant le passage des premiers trains

La dernière journée est consacrée au remblaiement, à la repose des voies et des caténaires. Enfin, des tests de sécurité sont réalisés avant le passage des premiers trains, dès le 6 avril en fin de journée.

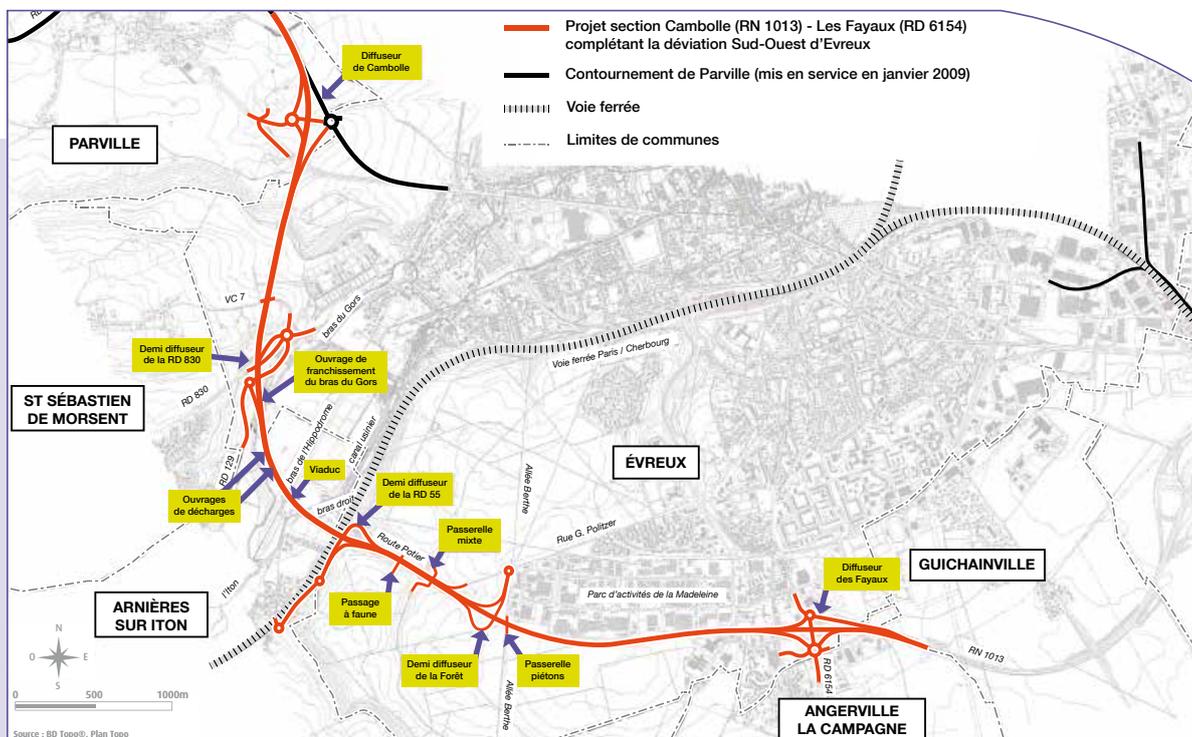


Les travaux sont effectués sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau

**SNCF**  
RÉSEAU

# LA DÉVIATION SUD-OUEST D'ÉVREUX

La dernière phase du contournement de l'agglomération ébroïcienne par la RN13



La déviation sud-ouest permettra de finaliser le contournement sud de l'agglomération ébroïcienne et de détourner le trafic du centre-ville, améliorant ainsi le cadre et la qualité de vie des habitants.

Cette nouvelle section de voie express traversera la forêt d'Évreux depuis l'actuel giratoire des Fayaux, puis franchira la vallée de l'Iton jusqu'à Saint-Sébastien de Morsent et ses coteaux pour se raccorder enfin à la déviation de Parville, au niveau du carrefour de Cambolle (hôpital général).

## LA DÉVIATION SUD-OUEST C'EST :

6 communes concernées

5 points d'échanges

110 km/h

16 ouvrages d'art

7,3 kilomètres de section à 2x2 voies des Fayaux à Cambolle

5 bassins

## LES PARTENAIRES DU PROJET

La déviation Sud-Ouest d'Évreux est une opération pilotée par : l'État représenté par le Préfet de la Région Haute-Normandie et sous son autorité, la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL). Le projet est financé par l'État (58,6 %), la Région Haute-Normandie (27,7 %), le Département de l'Eure (6,3 %) et le Grand Évreux Agglomération (7,4 %) pour un montant de 115 millions d'euros (inscrit au Contrat de Plan État-Région 2015-2020).



Plus d'informations : [www.deviation-evreux.fr](http://www.deviation-evreux.fr)  
Posez vos questions à : [deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr)