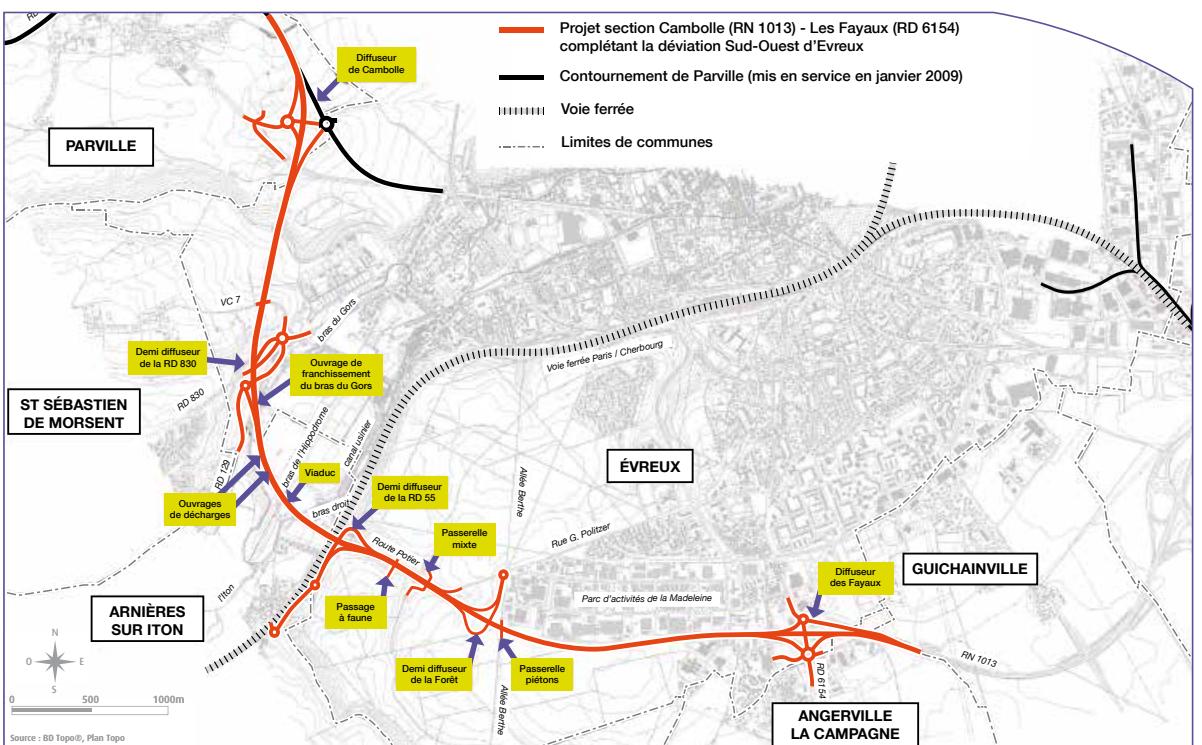


# LA DÉVIATION SUD-OUEST D'ÉVREUX

## La dernière phase du contournement de l'agglomération ébroïcienne par la RN13

La déviation sud-ouest permettra de finaliser le contournement sud de l'agglomération ébroïcienne et de détourner le trafic du centre-ville, améliorant ainsi le cadre et la qualité de vie des habitants.

Cette nouvelle section de voie express traversera la forêt d'Évreux depuis l'actuel giratoire des Fayaux, puis franchira la vallée de l'Iton jusqu'à Saint-Sébastien de Morsent et ses coteaux pour se raccorder enfin à la déviation de Parville, au niveau du carrefour de Cambolle (hôpital général).



**LA DÉVIATION SUD-OUEST C'EST :**

<b>6</b> communes concernées	<b>5</b> points d'échanges	<b>110</b> km/h	<b>16</b> ouvrages d'art
<b>7,3</b> kilomètres de section à 2x2 voies des Fayaux à Cambolle		<b>5</b> bassins	

### LES PARTENAIRES DU PROJET

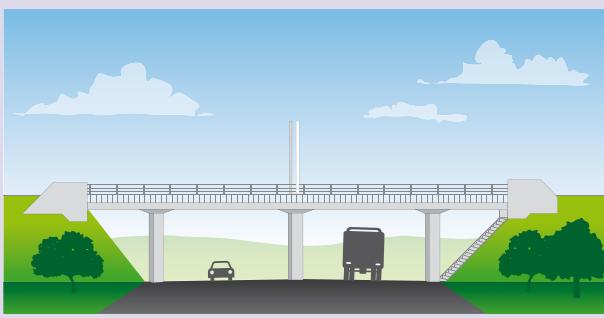
La déviation sud-ouest d'Évreux est financée par l'État (58,6%), la Région Haute-Normandie (27,7%), le Département de l'Eure (6,3%) et le Grand Évreux Agglomération (7,4%) pour un montant de 115 millions d'euros (inscrit au Contrat de Plan État-Région 2015-2020).

# LE PONT-RAIL

## Le point de rencontre entre le contournement routier d'Évreux et la ligne ferroviaire Paris-Évreux-Caen-Cherbourg

La déviation sud-ouest d'Évreux passera sous la voie ferrée Paris-Évreux-Caen-Cherbourg au niveau de Arnières-sur-Iton. Pour réaliser cette nouvelle voie, un nouveau pont ferroviaire doit être construit. Il s'agit d'un pont en béton armé construit sur place.

### LE PONT-RAIL EN CHIFFRES



**43 m** de longueur | **10 m** de largeur | **6,3 m** de hauteur

1,61 mètre > épaisseur totale du tablier

2250 tonnes > Poids du pont

6 mois > Temps de montage du pont

90 personnes > Mobilisées (ingénieurs, opérateurs, techniciens)

Les caractéristiques de la voie : 2 voies ferrées électrifiées constituées de longs rails soudés sur des traverses en béton.

### LA CONSTRUCTION DU PONT FERROVIAIRE EN 4 ÉTAPES



Étape 1 : construction des semelles de fondations



Étape 2 : construction des piédroits



Étape 3 : construction des bracons



Étape 4 : construction de la traverse

# LA POSE DU PONT-RAIL

## Comment se déroulent les travaux ?

De **novembre 2014 à mars 2015**, le nouveau pont-rail a été préfabriqué sur une plate-forme dédiée à 20 mètres de la ligne ferroviaire.

Durant le week-end de Pâques 2015, le pont est posé à son emplacement définitif. Cette opération se déroule en 3 jours :

### JOUR 1

#### DÉMONTAGE DES CATÉNAIRES ET DES VOIES FERRÉES, ÉVACUATION DES TERRES

Pour le premier jour des travaux, il s'agit de déposer les équipements ferroviaires (caténaire, rail, ballast) et de préparer le terrain pour la pose du pont ; des travaux dits de terrassement (10 000 m<sup>3</sup> de terres évacuées).

### JOUR 2

#### MISE EN PLACE DU PONT-RAIL

Après la préparation du terrain, l'installation du pont à son emplacement définitif est réalisée par ripage à l'aide de remorques de type Kamags.



### JOUR 3

#### REPOSE DES VOIES ET DES CATÉNAIRES, TEST AVANT LE PASSAGE DES PREMIERS TRAINS

La dernière journée est consacrée au remblaiement, à la repose des voies et des caténaires.

Enfin, des tests de sécurité sont réalisés avant le passage des premiers trains, dès le 6 avril en fin de journée.



Les travaux sont effectués sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau.