

DÉVIATION SUD-OUEST D'ÉVREUX

SECTION CAMBOLLE (RN 1013) - LES FAYAUX (RD 6154)

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION AU TITRE DES
ARTICLES L.214-1 A L.214-6 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT



ANNEXE 5 : ÉTUDE D'INCIDENCE HYDRAULIQUE

5.2. Note complémentaire

1 OBJET

La présente note complète le rapport « *Déviations Sud-Ouest d'Evreux, Mise à jour de l'étude hydraulique* », de mars 2012. Elle compare pour, le débit de 36 m³/s, les résultats obtenus dans l'étude, avec les niveaux de référence du *Plan de Prévention des Risques d'Inondation par l'Iton* (PPRI).

2 COMPARAISON DES MODELISATIONS

Les deux modélisations (PPRI et étude de la déviation) ont été réalisées à Hydratec avec le logiciel Hydra.

L'étude hydraulique du PPRI est antérieure au développement de la représentation « 2D » dans le logiciel Hydra. Le modèle avait été réalisé avec une représentation purement filaire des différents bras et de leurs zones de débordement. En outre, on ne disposait pas à l'époque de relevé topographique aussi détaillé, notamment dans le secteur de l'hippodrome.

Le modèle réalisé pour l'étude de la déviation d'Evreux intègre une représentation « 2D », affinée en 2012. Il a en outre exploité un semi de points topographiques restituables au 2000^{ème} réalisé spécifiquement pour l'étude de la déviation. Ce modèle, ayant pour objectif l'étude de l'impact de la déviation, a sa condition à la limite aval au niveau de la rue des Quinconces. Cette condition à la limite aval est décrite par une relation cote-débit fournie par le modèle établi pour le PPRI (loi donnant la cote en fonction du débit à cet endroit).

3 COMPARAISON DES RESULTATS AVEC LE PPRI, POUR LE DEBIT DE REFERENCE

Le débit de référence du PPRI est : 36 m³/s.

Les figures jointes à la présente note présentent :

- La carte des niveaux d'eau atteints (altitudes en m.NGF-IGN.69) pour la crue de 36 m³/s (2 planches), obtenus avec le modèle de l'étude de la déviation Sud-Ouest d'Evreux,
- Les niveaux de référence du PPRI, basés sur le même débit de crue (36 m³/s)

Au niveau du projet routier : on relève des écarts conséquents sur les niveaux atteints calculés :

- Etude de la déviation : 69.65 (bras du Gors) à 70.82 (bras droit)
- PPRI : entre 71,10 et 71.30, avec absence d'indication précise au niveau du bras du Gors.

En aval, entre les Domaines et de la rue des Quinconces, les résultats obtenus avec la modèle de l'étude de la déviation sont plutôt légèrement supérieurs mais globalement cohérents avec les niveaux de référence du PPRI :

- PPRI : 67.80 à 67.90
- Etude de la déviation : 67,90 à 68.15.

En conséquence, les écarts du secteur de l'hippodrome sont dus :

- à la représentation plus fine (2D) adoptée pour ce secteur dans l'étude de la déviation,
- à l'exploitation de données topographiques détaillées sur ce secteur (semis de points restituables au 2000^{ème}), qui n'étaient pas disponibles lors de l'établissement du PPRI.

**Annexe 1 - Crue de 36 m³/s
Etat actuel (2011)
Hauteurs d'eau atteintes moyennes**

Hauteurs d'eau (m)

- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1
- 1 - 1.5

Les chiffres inscrits dans les casiers donnent la cote atteinte par le niveau d'eau (m.NGF).

Cote dans le lit mineur :
69.95 m.NGF

Cote dans le lit mineur :
70.82 m.NGF

Projet Déviation

0 200 400
mètres

refQ36

**Annexe 1 - Crue de 36 m³/s
Etat actuel (2011)
Hauteurs d'eau atteintes moyennes**

Hauteurs d'eau (m)

- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1
- 1 - 1.5

Les chiffres inscrits dans les casiers donnent la cote atteinte par le niveau d'eau (m.NGF).

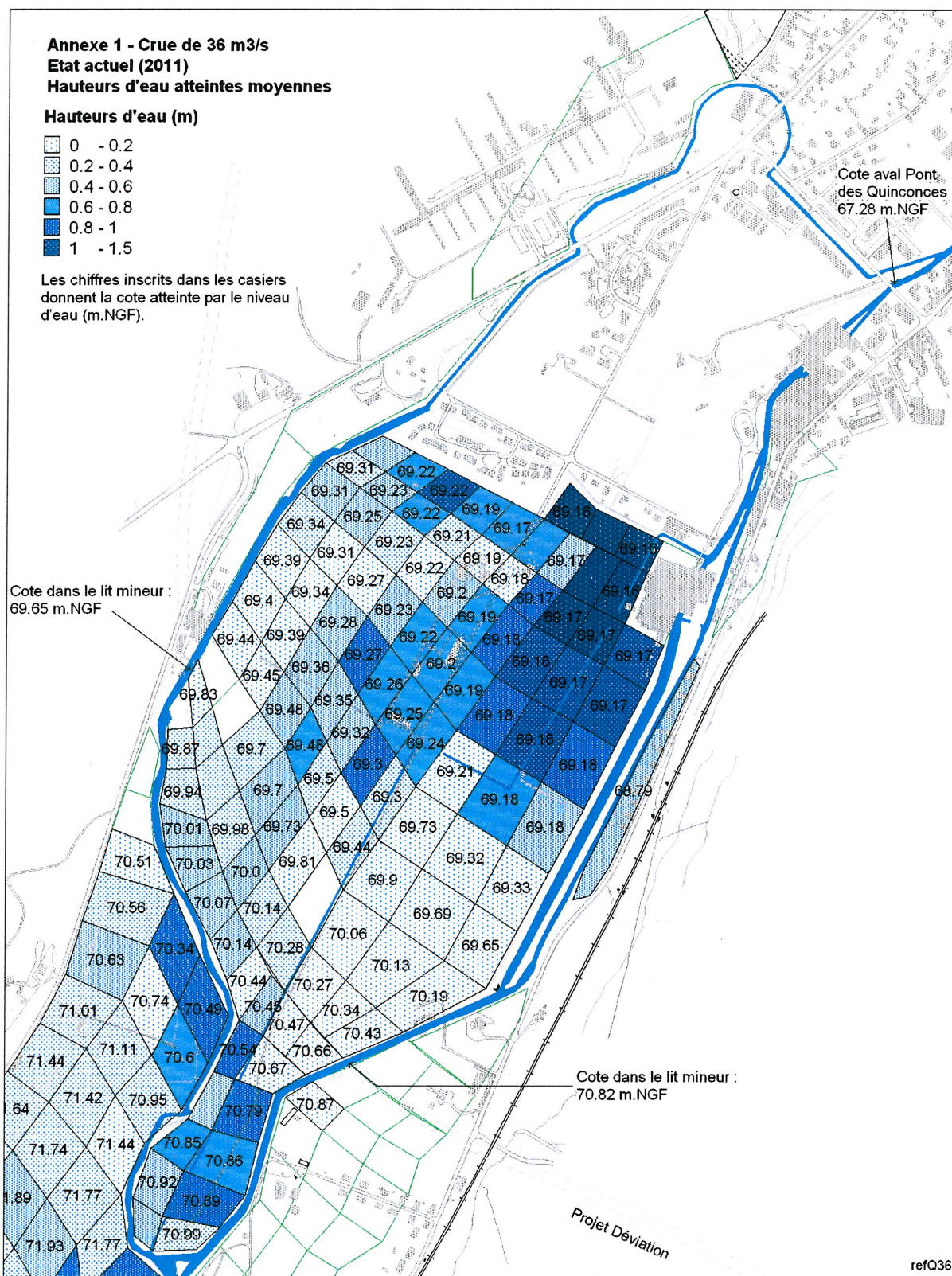


Planche 2 commune d'Arnières sur Iton

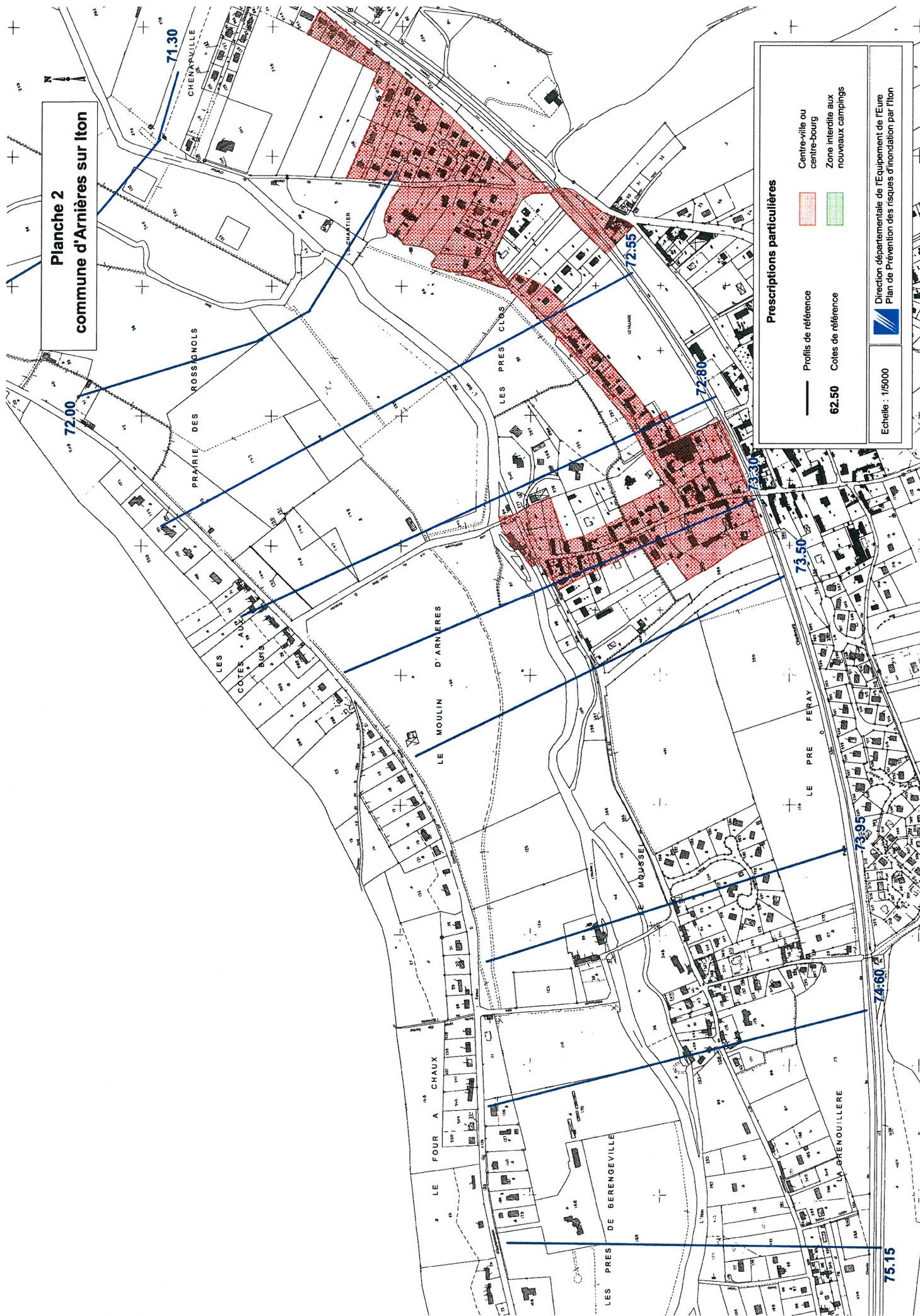
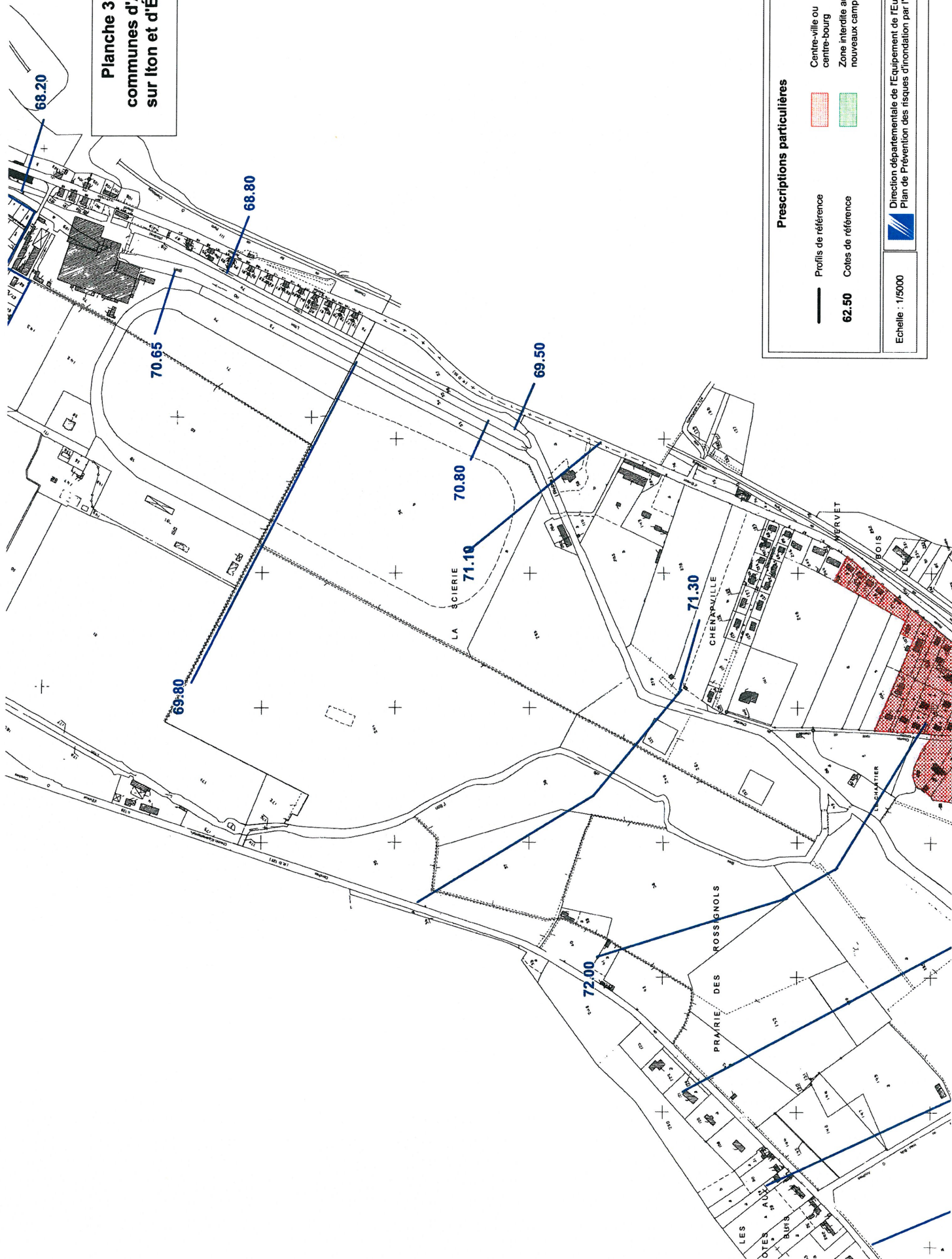


Planche 3 communes d'Arnières sur Iton et d'Évreux



Prescriptions particulières

Profil de référence



Centre-ville ou
centre-bourg

Cotes de référence



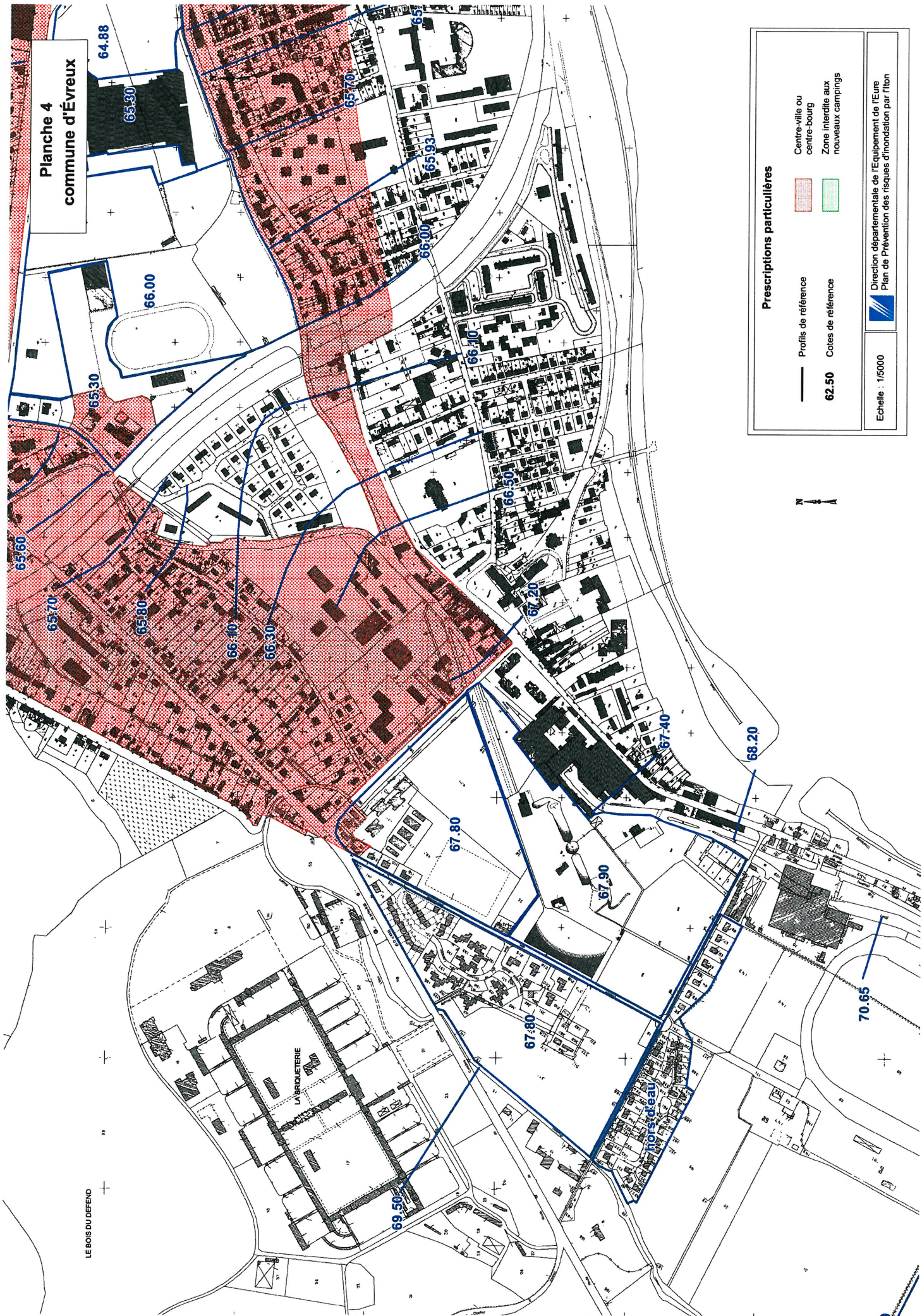
Zone interdite aux
nouveaux campings

62.50

Echelle : 1/5000



Direction départementale de l'équipement de l'Eure
Plan de Prévention des risques d'inondation par l'Itton



Prescriptions particulières

— Profils de référence

Centre-ville ou
centre-bourg

Zone interdite aux
nouveaux campings

62.50 Cotes de référence

Direction départementale de l'Équipement de l'Eure
Plan de Prévention des risques d'inondation par l'Ilon

Echelle : 1/5000

